

B 21



SYSTÈME EPOXY-PU R-1



PRODUITS

F-294/2 PRIMAIRE EPOXY PHOSPHATE DE ZINC 2C
URKI-NATO / URKI-NATO SAT / ANTIGRAFFITI ET TEXTURE

DOMAINE D'APPLICATION

Système orienté pour la remise en peinture de véhicules ferroviaires, répondant aux critères de la norme EN 45545 pour protéger les passagers et personnel du véhicule en cas d'incendie.

Le primaire F-294/2 bas VOC, formulé avec des résines epoxy et durci avec polyamide et sa forte teneur en pigment anticorrosif concède au système

une excellente protection anticorrosive.

La laque Urki-Nato présente une excellente dureté, élasticité, résistance à l'abrasion et aux agents agressifs comme : détergents, essence, lubrifiants, huiles de coupe etc

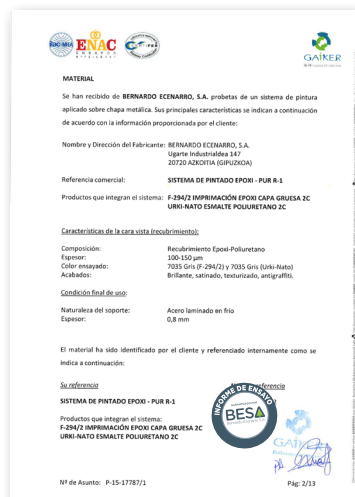
Comme finition on peut utiliser Urki-Nato, Urki-Nato sat avec effet structuré ou comme antigraffiti.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

	F-294/2	Urki-Nato	Urki-Nato Sat
Type de produit	Epoxy Polyamide	Polyester Polyuréthane	Polyester Polyuréthane
Densité	1,64 ± 0,05	1,05 - 1,30	1,10 ± 1,35
Viscosité de livraison a 20° C	80 - 90 KU (Stormer)	80 - 90 KU (Stormer)	100 - 120 seg. Ford n°4
Extrait sec (% poids)	66 - 70% (mélange avec durcisseur)	55 - 64% (mélange avec durcisseur)	55 - 64% (mélange avec durcisseur)
Extrait sec (% volume)	43 - 47% (mélange avec durcisseur)	48 - 51% (mélange avec durcisseur)	44 - 48% (mélange avec durcisseur)
V.O.C.	514 g/l (prêt a l'emploi)	540 g/l (prêt a l'emploi)	546 g/l (prêt a l'emploi)
Teinte	Gris 7035, Beige 1111	échantillon URKI-SYSTEM	échantillon URKI-SYSTEM

PRÉPARATION DE LA SURFACE: ACIER GRENAILLÉ

Les surfaces à peindre doivent être dégraissées et hors poussière.



B 21

SYSTÈME EPOXY-PU R-1

MODE D'APPLICATION F-294/2

E-344
5:1 poids

24 h.

FORD n.4 s

25-35"

Sans dilution.
Pour retouches

URKISOL 357 / 394
10-15%
Ø 1,6-1,8 mm.

50-100 my

45° Non collant

15-30°
80° C/30 min.
(En cabine)

URKISOL 394
5-10%
0.013-0.015"

URKISOL 394
5-10%
0.013-0.015"

AIR-MIX

AIR-LESS

URKI-NATO

E-277 (intérieur)
E-225 (extérieur)

5 h.

FORD n.4 s

20-22"

URKISOL 900P / 8229
25-30%

35-45 my

3 - 5 h.
Non collant

20'

10-15°
70°C / 30'
(En cabine)

URKISOL 900P / 8229 8-12%
0.009-0.011"
25-35"

URKISOL 900P / 8229 8-12%
0.009-0.011"
35-40"

AIR-MIX

AIR-LESS

URKI-NATO SAT

E-277 (intérieur)
E-225 (extérieur)

5 h.

FORD n.4 s

20-22"

URKISOL 900P / 8229
15-20%

35-45 my

Au touché 30'
Non collant 3-4h.

20'

10-15°
70°C / 30'
(En cabine)

URKISOL 900P / 8229 8-12%
0.009-0.011"
25-35"

URKISOL 900P / 8229 8-12%
0.009-0.011"
35-40"

AIR-MIX

AIR-LESS

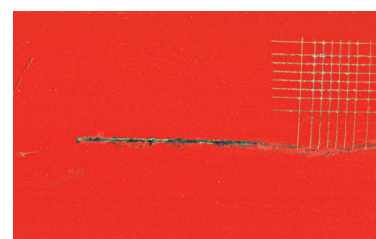
CARACTÉRISTIQUES DU FILM SEC

	F-294/2	Urki-Nato	Urki-Nato Sat
Rendement théorique	8 - 9 m ² / l. (50 my)	12 - 13 m ² / l. (40 my)	11 - 12 m ² / l. (40 my)
Brillance 60 - 60°	Mat Satiné 5 - 10%	>95%	20-30% (E-225)
Recouvrabilité	20 - 30 min.	18 heures (après cette période de dégraisser). Si le produit s'emploie comme antigraffiti il nécessite ponçage et dégraissage.	12 h. Si le produit s'emploie comme antigraffiti il nécessite ponçage et dégraissage.

RÉSISTANCE ET CERTIFICATS

Le système a une résistance au brouillard salin de 1000 heures sur acier grenailé selon la Norme UNE EN ISO 9227:2007.

Le système remplit les exigences de la Norme R1, R2, R3, R7 et R17, les niveaux HL1, HL2 et HL3 selon la Norme UNE EN ISO45545.



1000 HEURES BROUILLARD SALIN