



SYSTEM EPOXI-PUR R-1



PRODUKTE

F-294/2 ZINKPHOSPHAT-EPOXY-GRUNDIERUNG 2K
URKI-NATO / URKI-NATO SAT / ANTIGRAFFITI UND STRUKTUR

ANWENDUNGSBEREICH

System für die Innenlackierung von Schienenfahrzeugen, das die Anforderungen der Norm EN 45545 erfüllt, für den Schutz der Fahrgäste und des Fahrpersonals im Falle eines Brandes.

F-294/2 ist eine Epoxy-Polyamid-Grundierung mit Epoxidharzen, mit Polyamid gehärtet, mit hohem Gehalt an Korrosionsschutz-Pigmenten, die dem Lacksystem einen hervorragenden Korrosionsschutz verleiht.

Der Decklack Urki Nato bietet eine ausgezeichnete Härte, Elastizität und Beständigkeit gegen aggressive Mittel wie z. B. Scheuermittel, Benzin, Schmiermittel, Schmieröle, usw. Als Finish kann Urki-Nato, Urki-Nato Sat und mit Struktureffekt oder als Antigrffiti verwendet werden.

PHYSIKALISCHE

	F-294/2	Urki-Nato	Urki-Nato Sat
Produktart	Epoxy-Polyamid	Polyester Polyurethan	Polyester-Polyurethan
Dichte	1,64 ± 0,05	1.05 - 1.30	1,10 ± 1,35
Lieferviskosität bei 20 °C	80-90 KU (Stormer)	80-90 KU (Stormer)	100 - 120 s. Ford Nr. 4
Festkörperanteil (Gew.-%)	66-70 % (Gemisch mit Härter)	55-64 % (Gemisch mit Härter)	55-64 % (Gemisch mit Härter)
Festkörperanteil (Vol.-%)	43-47 % (Gemisch mit Härter)	48-51 % (Gemisch mit Härter)	44-48 % (Gemisch mit Härter)
VOC	514 g/l (spritzfertig)	540 g/l (spritzfertig)	546 g/l (spritzfertig)
Farbe	Grau 7035, Beige 1111	s/m URKI-SYSTEM	s/m URKI-SYSTEM

VORBEREITUNG DER OBERFLÄCHE: SANDGESTRAHLTER STAHL

Die zu grundierenden Flächen müssen fett- und staubfrei sein.



SYSTEM EPOXI-PUR R-1

ANWENDUNGSART F-294/2

E-344
5:1
Gewicht

24 h

25-35"

Unverdünnt Für Nachbesserungen

URKISOL 357 / 394
10-15 %
Ø 1,6-1,8 mm

50-100 my

45' Nicht klebrig

15-30' 80 °C/30 Min. (in Kabine)

URKISOL 394
5-10 %
0,013-0,015"

URKISOL 394
5-10 %
0,013-0,015"

URKI-NATO

E-277 (innen)
E-225 (außen)

5 h

20-22"

URKISOL 900P/8229
25-30 %

35-45 my

3-5 h Nicht klebrig

20'

10-15' 70°C / 30' (in Kabine)

URKISOL 900/P / 8229 8-12 %
0,009-0,011"

25-35"

URKISOL 900/P / 8229 8-12 %
0,009-0,011"

35-40"

URKI-NATO SAT

E-277 (innen)
E-225 (außen)

5 h

20-22"

URKISOL 900P/8229
15-20 %

35-45 my

Berührung 30' Nicht klebrig
3-4 h

20'

10-15' 70°C / 30' (in Kabine)

URKISOL 900/P / 8229 8-12 %
0,009-0,011"

25-35"

URKISOL 900/P / 8229 8-12%
0,009-0,011"

35-40"

MERKMALE DES TROCKENEN FILMS

	F-294/2	Urki-Nato	Urki-Nato Sat
Theoretische Ergiebigkeit	8-9 m ² /1 (50 my)	12-13 m ² /1 (40 my)	11-12 m ² /1 (40 my)
Glanzgrad 60 - 60 °C	Matt Satiniert 5-10 %	>95 %	20-30 % (E-225)
Überlackierbarkeit	20-30 Min.	18 h (anschließend entfetten). Bei Verwendung als Anti-Graffiti-Produkt muss es geschliffen und entfettet werden.	12 h. Bei Verwendung als Anti-Graffiti-Produkt muss es geschliffen und entfettet werden.

BESTÄNDIGKEIT UND

Das System bietet eine Beständigkeit im Salzsprühnebel von 1000 Stunden auf sandgestrahltem Stahl gemäß UNE EN ISO 9227:2007.

Im Sinne der Anforderungen der Normen R1, R2, R3, R7 und R17 wurden die Risikostufen HL1, HL2 und HL3 gemäß UNE EN ISO45545 erreicht.



1000 STUNDEN SALZNEBEL