

# SYSTEM ACRYL-PUR R-1



## PRODUKTE

BESA-CAR DICKSCHTIGER FÜLLER 2K  
URKI-NATO / URKI-NATO SAT / ANTIGRAFFITI

## ANWENDUNGSBEREICHE

System für die Innenlackierung von Schienenfahrzeugen, das die Anforderungen der Norm EN 45545 erfüllt, für den Schutz der Fahrgäste und des Fahrpersonals im Falle eines Brandes.

Der Füller BESA-CAR ermöglicht das Auftragen mehrerer Schichten, nass in nass, bei Qualitätsarbeiten, um das Schrumpfen des Decklacks zu vermeiden.

Der Decklack Urki-Nato hat eine ausgezeichnete Härte, Elastizität, Abriebfestigkeit und Widerstandsfähigkeit gegen aggressive Stoffe wie Reinigungsmittel, Benzin, Schmiermittel, Schmierstoffe, Bohröl, usw. Als Finish kann Urki-Nato, Urki-Nato Satin und mit Struktureffekt oder als Antigriffiti verwendet werden.

## PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

	BESA-CAR	Urki-Nato	Urki-Nato Sat
Produktart	Acryl-PUR	Polyester-Polyurethan	Polyester-Polyurethan
Dichte	1,59 ± 0,05	1.05 - 1.30	1,10 ± 1,35
Lieferviskosität bei 20 °C	100-105 KU (Stormer)	80-90 KU (Stormer)	100 - 120 s. Ford Nr. 4
Festkörperanteil (Gew.-%)	65-69 % (Gemisch mit Härter)	55 - 64 % (Gemisch mit Härter)	55 - 64 % (Gemisch mit Härter)
Festkörperanteil (Vol.-%)	43-47 % (Gemisch mit Härter)	48 - 51 % (Gemisch mit Härter)	44 - 48 % (Gemisch mit Härter)
VOC	492 g/l (spritzfertig)	540 g/l (spritzfertig)	546 g/l (spritzfertig)
Farbe	7035 Grau, 7016 Frau, 7040 Grau	s/m URKI-SYSTEM	s/m URKI-SYSTEM



## VORBEREITUNG DER OBERFLÄCHE: SANDGESTRAHLTER STAHL

Die zu grundierenden Flächen müssen fett- und staubfrei sein.

# SYSTEM ACRYL-PUR R-1

## ANWENDUNGSART BESA-CAR

E-224 mittel  
E-202 schnell  
 2 h E-224  
1 h E-202  
 70-80"

URKISOL 8229  
10 %  
Ø 1,8-2,0 mm  
 100-  
150my  
 45' E-224  
20' E-202

12-15'  
 5-10'  
30' / 60 °C  
E-224  
20' / 60 °C  
E-202  
 3-4 h E-224  
2 h E-202  
P320

## URKI-NATO

E-277 (innen)  
E-225 (außen)  
 5 h  
 20-22"

URKISOL  
900P/8229  
25-30 %  
 35-45  
my  
 3-5 h  
Nicht  
klebrig  
 20'

10-15'  
70°C / 30'  
(in Kabine)  
 AIR-  
URKISOL 900/P /  
8229 8-12 %  
0,009-0,011"

AIR-LESS  
URKISOL 900/P /  
8229  
8-12 %  
35-40"  
0,009-0,011"

## URKI-NATO SAT

E-277  
(innen) E-  
225  
(außen)  
 5 h  
 20-22"

URKISOL  
900P/8229  
15-20 %  
 35-45  
my  
 Berührung 30'  
Nicht klebrig 3-  
4 h  
 20'

10-15'  
70°C / 30'  
(in Kabine)  
 AIR-  
URKISOL  
900/P / 8229  
8-12 %  
25-35"  
0,009-0,011"

AIR-LESS  
URKISOL  
900/P / 8229  
8-12 %  
35-40"  
0,009-0,011"

## MERKMALE DES TROCKENEN FILMS

	Besa-Car	Urki-Nato	Urki-Nato Sat
Theoretische Ergiebigkeit	9-10 m <sup>2</sup> /l (50 my)	12-13 m <sup>2</sup> /l (40 my)	11-12 m <sup>2</sup> /l (40 my)
Glanzgrad 60 - 60 °C	Matt satiniert	>95 %	20-30 % (E-225)
Überlackierbarkeit	2-3 h	18 h (anschließend entfetten). Bei Verwendung als Anti-Graffiti- Produkt muss es geschliffen und entfettet werden.	12 h. Bei Verwendung als Anti-Graffiti- Produkt muss es geschliffen und entfettet werden.

## BESTÄNDIGKEIT UND

Im Sinne der Anforderungen der Normen R1, R2, R3, R7 und R17 wurden die Risikostufen HL1, HL2 und HL3 gemäß UNE EN ISO45545 erreicht.